

Anexa 6.1.5 ITI la Ordinul nr. 2521/23.03.2017 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2017/6/6.1/ITI/1-Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel dedicat zonei de Investiției Teritoriale Integrate Delta Dunării

ANEXA NR. 19 LA ORDINUL NR. 6302/03.10.2017

CLAUZE SPECIFICE PRIORITĂȚII DE INVESTIȚII 6.1.ITI
APEL DE PROIECTE NR. POR 2017/6/6.1/ITI/1
(MODEL ORIENTATIV)

Pentru prezentul apel ANEXA 1, SECȚIUNEA II din **Anexa 10.8 Forma de contract – model orientativ al contractului de finanțare – la Ghidul general** se completează cu următoarele prevederi:

ANEXA I – CONDIȚII SPECIFICE

SECȚIUNEA II - CONDIȚII SPECIFICE APLICABILE PRIORITATII DE INVESTITII 6.1,ITI, DIN CADRUL POR 2014-2020

Articolul 1 – Neîndeplinirea obiectivelor de conectivitate TEN-T în cazul proiectelor implementate în parteneriat/în colaborare

- (1) În cazul în care, în urma implementării și/sau prin implementarea complementară a proiectelor prevăzute în cadrul Anexei 2 (doi) Cererea de finanțare, pentru care s-a încheiat un acord cadru de colaborare, nu sunt atinse obiectivele legate de conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN T, AM va rezilia contractul de finanțare și finanțarea nerambursabilă acordată va fi recuperată în conformitate cu prevederile prezentului Contract.
- (2) În cazul în care, în cadrul unui acord –cadru de colaborare, nu sunt realizate unul sau mai multe/segmente din traseul ce asigura conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN T, finanțate din contracte distincte, prezentul contract de finanțare se suspendă pe o perioadă de maxim 6 luni, timp în care Beneficiarul prezentului contract are obligația de a identifica alte surse de finanțare pentru segmentele respective în vederea menținerii obiectivelor prezentului Proiect legate de conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN T. În urma expirării termenului anterior menționat, în cazul în care nu sunt identificate soluții care să asigure conectivitatea prezentului proiect la TEN T, AM va rezilia contractul de finanțare și finanțarea nerambursabilă acordată va fi recuperată în conformitate cu prevederile prezentului Contract.
- (3) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, pe teritoriul mai multor județe, rezilierea unui contract de lucrări pe teritoriul unuia dintre județe sau nerealizarea unui segment din traseu nu conduce la rezilierea prezentului contract de finanțare, în condițiile menținerii conectivității directe sau indirecte la coridoarele TEN T a segmentelor realizate. În această situație, AM va recupera sumele aferente segmentelor nerealizate de la liderul de parteneriat/parteneri.



Anexa 6.1.5 ITI la Ordinul nr. 2521/23.03.2017 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2017/6/6.1/ITI/1-Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel dedicat zonei de Investiției Teritoriale Integrate Delta Dunării

- (4) Beneficiarul se obligă să îndeplinească obligațiilor asumate privind conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN T, în conformitate cu prevederile acordului cadru de colaborare, incluse în Anexa 2 (doi) - Cererea de finanțare, în caz contrar Beneficiarul se obligă să restituie finanțarea nerambursabilă acordată, în condițiile prezentului Contract.
- (5) Beneficiarul se obligă ca în urma implementării Proiectului să asigure funcționalitatea integrală a traseului conectat cu coridoarele TEN T, inclusiv a segmentelor de drum finanțate prin alte surse, în caz contrar AM va rezilia prezentul contract și va recupera integral finanțarea nerambursabilă acordată.
- (6) În îndeplinirea atribuțiilor legate de monitorizarea prezentului Contract, în cazul apariției riscului privind neîndeplinirea obiectivelor proiectului legate de conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN T și/sau de funcționalitatea integrală a traseului conectat cu coridoarele TEN T, OI are obligația notificării AM asupra situației identificate, în termen de 5 zile calendaristice, propunând rezilierea contractului de finanțare și recuperarea finanțării nerambursabile acordate în condițiile prezentului contract de finanțare, dacă este cazul. AM va analiza și va decide în consecință.
- (7) (dacă este cazul). Beneficiarul se obligă să nu utilizeze obiectele/ bunurile, fie ele mobile sau imobile, finanțate în cadrul prezentului Contract, pentru realizarea de activități economice, în scopul obținerii de venituri, prin cedarea folosinței oricărui dintre obiecte / bunuri către o terță parte, cu excepția activităților corespunzătoare destinației principale a acestora, pe întreaga perioadă de durabilitate a prezentului Contract, astfel cum aceasta este identificată la art. 2 alin. (5) din cadrul Condițiilor generale. Transmiterea dreptului de folosință asupra obiectelor/bunurilor realizate prin proiect către o terță parte pentru îndeplinirea activităților corespunzătoare obiectivelor proiectului, se poate face numai prin licitație în condițiile legii, precum și a prevederilor art. 107 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene.
- (8) Modificările efectuate asupra bugetului proiectului în conformitate cu prevederile art. 9 din Condiții Generale și respectiv art. 8 din Condiții Specifice POR 2014-2020 nu poate depăși valoarea totală de 74,5 milioane de euro, calculată la cursul Inforeuro din luna în care intervine modificarea respectivă. Prevederile prezentului alineat se aplică inclusiv pentru valoarea totală cumulată a proiectelor implementate în parteneriat sau cu acord - cadru de colaborare.

Articolul 2 – Menținerea parametrilor tehnici și a altor elemente de siguranță rutiera aferente investiției până la finalizarea perioadei de durabilitate a contractului de finanțare.

- (1) Beneficiarul se obligă ca până la finalizarea perioadei prevăzute la art. 2, alin. (5) din Condiții Generale să asigure/respecte următoarele elemente asumate prin anexa 2 (doi) - Cererea de finanțare:
 - a. nivelul parametrilor tehnici asumați prin proiect referitori la: portanță, viteză medie de deplasare, elemente de siguranța rutieră, etc
 - b. menținerea în stare optimă a stațiilor de călători modernizate/construite prin proiect



Anexa 6.1.5 ITI la Ordinul nr. 2521/23.03.2017 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2017/6/6.1/ITI/1-Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regional, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel dedicat zonei de Investiției Teritoriale Integrate Delta Dunării

- c. menținerea în stare optimă a pistelor de bicicliști, trotuarelor modernizate/construite
- d. menținerea în stare optimă a aliniamentelor de arbori situate de-a lungul cailor de transport și investițiilor suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme.
- e. recomandările ce rezultă din auditul de siguranță rutieră.

(2) În cazul nerespectării prevederilor alin. (1), proiectul devine ne-eligibil, situație în care AM va rezilia contractul de finanțare și finanțarea nerambursabilă acordată va fi recuperată în conformitate cu prevederile prezentului Contract. În acest sens, OI are obligația notificării AM asupra situației identificate la alin. (1), în termen de 5 zile calendaristice, propunând rezilierea contractului de finanțare și recuperarea finanțării nerambursabile acordate în condițiile prezentului contract de finanțare.

